

N° vol	Lieu	Date	Durée	Conditions	Essais effectués
139	Brétigny	05.10.79	1h75	Vt 8 kt, légère turbulence	Tenue de pente - Centrage AV.
141	"	12.10.79	1h80	Vt 140°/ 8 à 10 kt	Tenue de route.
142	Reims	15.10.79	3h25	Vent faible	4 ILS en UMP + tenue d'altitude.
143	Brétigny	17.10.79	1h25	Vent calme - légère turbulence	Tenue de pente - centrage AR.
146	Lille Evreux	22.10.79	3h40	Vent 15 noeuds AR Vent 10 noeuds TV	3 ILS UMP, 1 ILS Tapir. 1 ILS UMP.
147	Evreux	22.10.79	1h00	Vent 15 noeuds TV	1 ILS UMP ,1 ILS Tapir.
148	Brétigny	24.10.79	1h35	Vent de 10 noeuds TV	1 ILS Tapir , 3 ILS UMP.
149	"	25.10.79	1h40	Vent TV 8 kt gradient latéral	7 ILS UMP (3 avec perturbations).
150	"	30.10.79	1h50	Vent calme	6 ILS UMP (4 avec perturbations).
151	"	31.10.79	1h70	Vt 18 kt AR - turbulence	8 ILS UMP (4 avec perturbations).
152	Cherbourg	02.11.79	2h05	Vent calme	6 ILS UMP , 1 ILS Tapir.
153	Pontoise	02.11.79	2h30	Vent calme	6 ILS UMP , 1 ILS Tapir.
188	Brétigny	18.12.79	2h80	Vent 8 noeuds AR	5 ILS UMP.
191	Deauville Orléans Brétigny	20.12.79	3h70	Vt TV à AV 10 noeuds Vt AR 10 noeuds Vt Face 8 noeuds	1 ILS UMP. 3 ILS UMP. 1 ILS UMP.
192	Brétigny	26.12.79	2h10	Vent faible	9 ILS UMP (6 avec perturbations).
193	Brétigny	02.01.80	1h40	Vt TV 7 à 8 noeuds	7 ILS UMP - approches décélérées.
194	Evreux Brétigny	04.01.80	2h25	Vt Face 15 à 20 noeuds Vt Ar 15 noeuds	6 ILS UMP dont 2 décélérées. 1 ILS UMP

HISTORIQUE DES ESSAIS