

2 - Paramètres enregistrés pour les essais "Tenue de route".

A 4022

Paramètres	Origine	Etendue de mesure	Sensibilité
Gouverne gauchissement $\delta l - \delta l_0$	Fichier analogique	$\pm 10$ V	1,2°/V
Incidence $\alpha$	"	0 - 10 V	1°/V
Assiette de roulis $\phi$	"	$\pm 10$ V	3°/V
Vitesse de roulis $\dot{\rho}$	"	$\pm 10$ V	2m/s/V
Assiette de tangage $\theta$	"	$\pm 10$ V	1°/V
Vitesse sol $V_s$	UMP	"	2m/s/V - décalage 60 m
Assiette de roulis commandée	"	"	1°/V
Ecart de route $\chi - \chi_c$ $\phi_c$	"	"	1°/V
Dérive $\chi$	"	"	2°/V

Les informations  $\phi$ ,  $\phi_c$  et  $\chi$  sont reprises sur l'enregistreur BRUSH.

3 - Paramètres enregistrés pour les essais "tenue d'altitude".

Les paramètres enregistrés sont les mêmes que ceux de la tenue de pente.