

Les résultats obtenus au cours des diverses approches effectuées sont résumés ci-dessous.

Tableau 1 : Ecart s Loc et Glide sur faisceaux de Catégorie 2.

Numéro de l'Approche	Conditions	Fenêtres Glide (μA)			Ecart maximum glide (μA)	Fenêtres Loc (μA)			Ecart s maxima Loc (μA)		
		500'	200'	100'		200' à 100'	500'	100'	50'	200' à 100'	100' à 50'
146.4	LILLE - PISTE 33 VENT 080°/14kts	+20	+15	+35	+40	+6	+15	+15	+15	+15	
146.5		-15	-25	+5	-25	-12,5	-2	+2	8	2	
146.6		-16	-17	-8	34	-2	-1	-6	6	8	
146.8	EVREUX - PISTE 23 VENT 100°/10kts	-10	+12	+80	80	0	+2	+3	3	3	
147.4	EVREUX - PISTE 23 VENT 100°/10kts	-10	+7	0	7	0	-3	0	3	3	
148.3	BRETAGNY PISTE 05 VENT 170/10kts	-10	-15	-2	15	0	0	0	3	1	
148.4		-10	-2	+2	13	+2	+2	-2	4	2	
148.6		-10	0	-15	25	+4	+3	+8	8	8	
149.1	BRETAGNY PISTE 05 VENT 120/8kts	0	-35	-17	35	+2	+2	+5	3	5	
149.2		0	-25	-15	32	+2,5	0	0	7	3	
149.3		-7	-30	-30	38	+3	+8	+5	8	8	
149.4		-2	-42	-25	42	+3	+7	+7	9	7	
149.5		Echelon de 700' à 600'					+4	-1	-1	4	2
149.6		" " 300' à 200'					+3	+3	+4	5	4
149.7		" " 350' à 250'					+1	+6	+6	6	6
150.1	BRETAGNY PISTE 05 VENT CALME	-5	+5	+20	30	+1	-2	0	3	2	
150.2		Echelon de 300' à 200'					0	-3	-2	4	3
150.3		" " " "					0	-1	0	2	2
150.4		" " 700' à 400'					-2	-3	+2	6	5
150.5		" " " "					+3	+2	+4	3	5
150.6		0	-7	+16	16	+2	+2	+3	3	3	
151.1	BRETAGNY PISTE 05 VENT 200/16kts	0	-25	+15	25	+2	+8	+9	8	10	
151.2		0	-22	+5	25	+3	+11	+8	14	11	
151.3		Echelon de 230' à 150'					-4	+5	+5	6	5
151.4		" " " "					+4	+8	+8	8	10
151.5		-7	-15	+25	25	Echelon de 300' à 200'					