

Tableau 1 (suite)

Numéro de l'Approche	Conditions	Fenêtres Glide (µA)			Ecart Maximum Glide (µA)	Fenêtres LOC (µA)			Ecart max. LOC (µA)	
		500'	200'	100'		500'	100'	50'	200' à 100'	100' à 50'
151.6	BRETIGNY PISTE 05 VENT 200/16 kts	-5	-25	+12	30	Echelon de 300' à			200'	
151.7		0	-2	-17	25	+3	-5	+8	3	8
151.8		-10	-35	-10	35	+6	+3	+10	3	10
188-1	BRETIGNY PISTE 05 VENT 240/8 kts	-12	-6	0	18	0	0	0	5	1
188-2		-12	-5	-7	27	+1	0	0	5	1
188-3		-10	-2	+20	40	0	+8	+3	8	8
188-4		-7	-10	-7	16	0	0	+3	2	3
188-5		-10	-2	-35	35	-1	0	-2	5	2
191.7	ORLEANS PISTE 26 VENT 040/10 kts	-5	-4	+25	25	0	+3	-4	5	5
191.8		-10	-10	+25	17	+1	+3	-1	5	5
191.9		-7	-6	+50	50	+2	+2	+5	3	6
191-11	BRETIGNY-PISTE 05 VENT 020/8 kts	+8	+3	-2	3	0	-3	-2	3	3
192-1	BRETIGNY PISTE 05 Vent faible	-3	0	+25	25	+2	0	+1	2	1
192-2		+25	+20	+30	30	-2	-2	-2	2	3
192-3		+45	+4	+25	25	-2	0	0	2	1
192-4		Echelon pendant toute l'approche				+1	-3	0	3	3
192-5		" " " "				+4	+5	+5	5	6
192-6		" " " "				0	+3	+7	3	7
192-7		" " " "				+3	-2	+2	2	2
192-8		" " " "				-3	0	+4	1	4
192-9		" " " "				-2	0	+2	2	2
193-1	BRETIGNY PISTE 05 VENT 300/8 kts	+3	-12	+8	15	Panne enregistrement LOC				
193-2		-3	-2	+10	25	"				
193-3		-11	+10	+25	28	"				
193-4		-5	-25	Débrayage PA 130'		"				
193-5		0	-5	+35	37	"				
193-6		-10	-25	0	+50	"				
193-7		0	0	-5	25	"				
194-1	EVREUX PISTE 23 VENT 220/16 kts	-5	+5	-10	15	0	0	-1	3	1
194-2		+7	+5	-10	12	0	0	+1	3	1
194-3		-10	+17	+42	42	-4	-4	-2	4	5
194-4		+9	+15	+47	50	-2	-5	-5	5	5
194-5		+8	+20	+30	30	Commutation V-ψ *				
194-6		+7	+18	+5	18	0	0	+1	2	1
194-7	BRETIGNY-PISTE 05 VENT 160/4 kts	Pas d'enregistrement glide			-2	-3	-3	3	3	

* Pour les vitesses sol inférieures à 70 nœuds, l'ONM 61 délivre des informations de cap et non de route.